

## Schotland

door Luuk - 27 mei 2016

In mei 2016 werd deze rondrit door Schotland gereden.

De vertrekdatum had ik afhankelijk gesteld van het weer; bij mooi weer meteen vertrekken. En zo geschiedde: op zondag was de weersverwachting goed, dus op maandag vertrokken.

De overtocht van IJmuiden naar Newcastle v.v. was snel geboekt via de website van DFDS Seaways ( <http://www.dfdsseaways.nl/> ). De totale kosten (heen en terug samen) waren € 362, incl. Seaview Class hut.

De routes had ik al in de afgelopen winter uitgezet en ook de hotels waren uitgezocht, maar nog niet besproken vanwege de onbekende vertrekdatum.

De hotels heb ik daarom snel kunnen boeken via [www.booking.com](http://www.booking.com). Niet alle hotels, die door mij waren uitgezocht, bleken beschikbaar te zijn. Alternatieven waren echter wel snel te vinden.

Na aankomst in Newcastle kon rond 09:30 uur de tocht naar Perth worden gestart. Voor de eerste dag had ik twee routes uitgezet: een lange en een korte route. Ik heb gekozen voor de lange route (289 km) en deze was schitterend. Aankomst in Perth was rond 16:00 uur (gewone toeristische rijstijl en absoluut niet hard gereden).

In Perth heb ik overnacht in:

Best Western Lovat Hotel

Glasgow Road

Perth, PH2 0LT

€ 72 per nacht

Een prima hotel voor een nacht, met eigen restaurant/ lounge. Schone kamer met prima bed. In de buurt van het hotel is verder niet veel te beleven en het ligt net buiten het centrum.

Op de tweede dag ben ik van Perth naar Beaulay gereden, een rit van 304 km. Prachtige weg met het laatste deel langs Loch Ness, maar helaas geen monster te bekennen. Wederom rond 16:00 uur in de B&B aangekomen.

In Beaulay heb ik overnacht in:

Chrialdon House

Station Road

Beaulay, IV47EH

€ 66 per nacht

Echt een ongelooflijk schitterende Bed & Breakfast in het centrum van Beaulay, met enkele restaurants/ pubs. Prachtige schone kamer, met uitstekend bed, lekker stil en een heerlijk ontbijt.

Op de derde dag ben in richting de noordkust gereden en dan langs de westkust naar het zuiden in de richting van Ullapool. Deze noordelijke rit wordt door vele motorrijders overgeslagen, maar ik vond dit een van de mooiste ritten. De lengte van 333 km is prima te doen, vanwege de snelle wegen. De aankomst bij het hotel is wederom 16:00 uur.

In Ullapool overnacht in:

Caledonian Hotel - a Bespoke hotel

Quay Street

Ullapool, IV26 2UG

€ 46 per nacht

Een uiterst matig hotel, maar wel in het centrum van Ullapool. Dit hotel is deels gerenoveerd met verf en siliconenkit. Dit hotel heeft duidelijk betere tijden gekend. Het bed was overigens goed. Restaurants en pubs zijn vlakbij.

Op de vierde dag ben ik van Ullapool naar Kyleakin gereden. Deze tocht was wederom schitterend: over een prachtige onbekende pas (stijgingspercentage rond 25%) en de Applecross road. Een rit die was minder geschikt is voor de beginnende motorrijder, omdat de wegen erg smal en stijl zijn en het "valse" plat is ruimschoots aanwezig.

In Kyleakin heb ik twee nachten overnacht in:

Kings Arms Hotel- a Bespoke hotel

King Street

Kyleakin, IV41 8PH

€ 112 per nacht.

Een redelijk hotel, maar wel in het centrum van Kyleakin. Ook dit hotel is deels gerenoveerd met verf en siliconenkit. Dit hotel heeft duidelijk betere tijden gekend, maar het lijkt erop dat er aan verbetering wordt gewerkt. Het bed was overigens goed, maar de kamerprijs vond ik exorbitant. Overigens waren alle hotels en B&B's in de buurt volgeboekt en reserveren was dus echt noodzakelijk. Restaurants en pubs zijn vlakbij.

Op de vijfde dag heb ik een rondrit over Skye Island gedaan. Prachtig landschap en uitdagende wegen. De inwoner van Skye Island vertelde me dat ik de pas richting Quiraing beter niet kon nemen, vanwege de steile weg die ook nog haarspeldbochten heeft. Een echte aanrader dus ....

Op de zesde dag stond de rit van Kyleakin naar Oban op het programma, een rit van 200 km. Hierin was een boottocht opgenomen met een grote ferryboot van Skye Island naar Mallaig. De eerste ferry bleek al vol te zijn en mijn motor paste daar niet meer op. Op de boot twee uur later was waarschijnlijk wel plaats. Ik heb toen besloten om om te rijden (in twee uur) en daarna de route bij Mallaig weer op te pakken. Deze extra rit bleek schitterend te zijn en eigenlijk veel beter dan de ferryboot. De veerboot van Corran naar Ardgour was probleemloos. De wegen zijn behoorlijk snel en ondanks de afstand van 316 km, is 16:00 uur in het hotel prima mogelijk.

In Oban heb ik overnacht in:

The Royal Hotel

Argyll Sq

Oban, PA34 4BE

€ 66 per nacht.

Het hotel is van de categorie "vergane glorie", maar de kamer bleek, behalve een gedateerde inrichting, te beschikken over een heerlijk bed en een krachtige douche. De lounge was erg gezellig en de sofa's zaten heerlijk, na al het rechtop zitten in alle andere hotels. Geen top hotel, maar toch niet slecht.

Op de zevende dag ging de route van Oban naar Irvine. Al weer een prachtige rit, met twee veerboten als onderbreking. De eerste veerboot ging van Tarbert naar Portavadie en deze boot gaat een keer per uur. Het schiereiland bleek overigens over geen enkele bezinepomp te beschikken en pas na de veerboot van Dunoon naar Gourock kon weer worden getankt. Gelukkig had ik nog een halve liter in mijn tank.

In Oban heb ik overnacht in:

Hallmark Hotel Irvine

46 Annick Road

Irvine, KA11 4LD

€ 98 per nacht.

Dit hotel is modern, met een uitstekende kamer en heerlijk groot bed. Eindelijk weer eens een hotel dat van alle gemakken is voorzien. Het restaurant en de bar waren prima.

Op de achtste dag stond de terugweg naar Newcastle gepland. Eerst landelijk naar Lockerbie, waar, nog even het Dryfesdale Lodge visitor centre werd bezocht. Hier staat een gedenkteken voor de terroristische ramp met een PanAm B747 in 1988. Voor velen niet interessant, maar een piloot wil dit toch bezoeken. Daarna via de A69 naar Newcastle. Ondanks de beperkte snelheid op de tweebaans A69 (vrachtwagen snelheid) was ik redelijk vroeg bij de ferry.

Het was een fantastische reis en de uitgezette route bleek schitterend. Het weer was ook prachtig: zonnig en geen regen! De weersverwachting was dus correct.

Op de ferry van IJmuiden naar Newcastle v.v. moet je je eigen motor vastzetten (op de zijstandaard en in de eerste versnelling laten staan). De andere motorrijders helpen je graag even als je

niet weet wat je moet doen.

De hotels waren vlak voor de reis via booking.com gereserveerd. Dit bleek toch vaak een noodzakelijkheid en op goed geluk een hotel zoeken is vaak niet mogelijk. In Perth, Ullapool, Kyleakin en Oban zou dat problemen hebben opgeleverd en vermoedelijk zou een lange zoektocht nodig zijn geweest. Mei is een populaire maand voor motorrijders, maar ook voor rondtrekkende bussen met groepen toeristen.